

# Q8 T 60 Ntech 75W-80

### Описание

Универсальное синтетическое трансмиссионное масло.

### Применение

- Q8 T 60 Ntech SAE 75W-80 специально разработано для последнего поколения механических коробок передач (полуавтоматические) ZF, таких как ZF Ecolite, Ecomid, Ecosplit, eTronic и AS Tronic.

- В тяжело нагруженных механических и полуавтоматических трансмиссиях, требующих высокой текучести при высоких и низких температурах.

- Q8 T 60 Ntech SAE 75W-80 может использоваться в качестве трансмиссионного масла в механических коробках передач для следующих спецификаций и марок автомобилей:

ZF TE-ML 01L, 02L

ZF TE-ML 08

ZF TE-ML 16K

MB 235.4

MAN 341 Type Z4

MAN 341 Type E3

Volvo 97305

Eaton Europe 300 000 км или 3 года

### Преимущества

- Специально разработанная синтетическая трансмиссионная жидкость для последнего поколения механических коробок передач ZF

- Обеспечивает превосходную текучесть при низких температурах

- Обеспечивает превосходное смазывание в момент холодного запуска

- Облегчает переключение передач при низких температурах

- Рекомендуется для применения с увеличенными интервалами замены

- Уменьшает внутреннее трение

- Предотвращает износ трансмиссии

- Увеличивает срок службы оборудования

- Предотвращает коррозию

- Надёжно защищает от ржавчины

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 75W-80
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	858
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	57,9
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	9,7
Индекс вязкости	D 2270	-	150
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Па*с	69
Температура вспышки	D 93	°C	194
Температура застывания	D 97	°C	-39

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

